

# Eine andere Welt

## Zu Besuch bei den schönsten Autos

Die Geschichte von Lamborghini bringt einen immer wieder zum Schmunzeln. Ferruccio Lamborghini, der sich mit seinem Unternehmen eigentlich dem Traktorenbau verschrieben hatte, soll mit dem berühmten Enzo Ferrari angeblich eine Unstimmigkeit gehabt haben. Er war mit seinem Ferrari damals unzufrieden und wollte dem Gründer der italienischen Sportwagenmarke daher eine Konstruktionsänderung vorgeschlagen. Nachdem dieser die Anregung Ferrucios jedoch etwas belächelnd abtat, wollte es ihm dieser so richtig zeigen und begann fortan auch mit dem Bau von Sportwagen. Das mutige Unterfangen wurde belohnt, was die heutigen Traumautos à la Gallardo oder Murciélago eindrucksvoll beweisen.

### Lamborghini in Österreich

Auch in Österreich ist die noble Sportwagenmarke seit einigen Jahren sehr erfolgreich präsent. Bei der Exclusive Cars Vertriebs GmbH in Wien findet man wahre Träume auf vier Rädern. Das Unternehmen, welches vor 11 Jahren mit den beiden englischen Nobelmarken Bentley und Rolls-Royce (nach knapp einem Jahr kam auch Lambor-



Was für ein Schauraum, Lamborghini und Bentley werden standesgemäß präsentiert.

ghini dazu) sowie 3 tapferen Mitarbeitern startete, ist heute zu einem florierenden Betrieb mit rund 20 Mitarbeitern und knapp 1.700 Kunden angewachsen.

### Blick hinter die Kulissen

Ein Rundgang durch den eindrucksvollen Standort in Wien zeigt, dass hier nicht nur Autos, sondern vielmehr ein Lebensgefühl verkauft wird. Die Bentley und Lamborghini ziehen einen edlen Bann. Kaum eine Autoschleife, sondern eine Atmosphäre, die einen in den Bann zieht. Ein Weg in die Welt der Luxusautos, der auch, dass es sich b

ghini oder Bentley auch nur um Autos handelt. So wie in jeder anderen Werkstatt werden auch hier die Autos umfangreich betreut und gewartet. Auf den ersten Blick alles wie gewohnt, stöße man nicht plötzlich auf solch Außergewöhnlichkeiten wie den Ben-



Die erste Adresse für exklusive Autos in Österreich.



Auch Zubehör gibt es in Wien jede Menge.

# Im Gespräch mit Rene Prinz

## Er ist Werkstättenleiter bei Lamborghini Wien

Er hat täglich Kontakt mit jenen Autos von denen wir nur träumen, Rene Prinz ist seit 10 Jahren bei Exclusive Cars und heute Werkstättenleiter für Lamborghini. Der gelernte Kfz-Techniker, der im Jahr 2000 seine Meisterprüfung ablegte, erzählt ganz exklusiv über die Arbeit an den italienischen Supersportwagen.

### Was unterscheidet die Lamborghini-Werkstatt von der "normalen" Auto-Werkstatt?

Bei uns ist die Arbeit sehr vielfältig. Während in anderen Werkstätten die einzelnen Arbeitsschritte meist in Abteilungen untergliedert werden, müssen wir uns um jede Kleinigkeit selber kümmern. Wir betreuen daher nicht nur die Autos intensiver, sondern haben zudem auch einen weit engeren und persönlicheren Kontakt mit den Kunden.

### Was macht Lamborghini für Sie so besonders?

Es ist die Geschichte die mich bei Lamborghini fasziniert. Wie aus der Traktorenmanufaktur eine Schmiede für echte Supersportwagen wurde. Außerdem begeistern mich die Autos, sie haben einen ganz eigenen Charakter.

### Was war das unglaublichste bzw. das teuerste Auto, an dem Sie je gearbeitet haben?

Nun, natürlich sind bei uns alle Autos etwas ganz besonderes. Dennoch gibt es aber auch hin und wieder echte Raritäten. So hatten wir einmal einen Lamborghini Reventón zu Besuch. Dieser kostet rund 1 Million Euro netto.

### Was war die skurrilste Reparatur, die Sie je bei einem Lamborghini durchgeführt haben?

Einmal brachte ein Kunde eine eigene Auspuffanlage mit der Aufschrift „Only for Racing“ mit und bat mich diese zu montieren. Schnell erledigt ging ich vor der Übergabe an den Kunden auf eine Probefahrt. Dort stellte ich fest, dass bei jeder Motorbremswirkung eine gut 1 Meter lange Flamme aus dem Auspuff kam. Nun, dem Kunden hat's gefallen. ■



„Lamborghini ist eine große Familie. Ich bin froh, ein Teil davon zu sein,“ freut sich Rene Prinz.

Einmal brachte ein Kunde eine eigene Auspuffanlage mit der Aufschrift „Only for Racing“ mit und bat mich diese zu montieren. Schnell erledigt ging ich vor der Übergabe an den Kunden auf eine Probefahrt. Dort stellte ich fest, dass bei jeder Motorbremswirkung eine gut 1 Meter lange Flamme aus dem Auspuff kam. Nun, dem Kunden hat's gefallen. ■

[www.elmag.at](http://www.elmag.at) Powered by Quality **ELMAG**

ELMAG Entwicklungs- und Handels-GmbH · A-4910 Ried im Innkreis · Hannesgrub 28  
Tel: +43-7752-80881 · Fax: +43-7752-80880 · E-Mail: office@elmag.at

## SPITZENTECHNOLOGIE für Gewerbe und Industrie!

Neuheit:  
Trockeneisstrahlen  
z.B. für KFZ-Reinigung!

Das ELMAG-Druckluft-Programm bietet dem professionellen Anwender in Handwerk, Gewerbe und Industrie ein breites Spektrum an hochwertigen High-Tech-Produkten!  
Unter anderem: Kolben- und Schraubenkompressoren, Kältetrockner, Druckluftwerkzeuge, Schlauch- und Kabelaufroller,...

Nähere Infos finden Sie unter: [www.elmag.at](http://www.elmag.at)

# Kompetenz, Konsequenz & Kontinuität

## ELMAG steht für langfristige Qualität

ELMAG wurde vor fast 27 Jahren von Lorenz und Elisabeth Efinger gegründet. Das Unternehmen hat sich mittlerweile zu einem starken und florierenden Mittelbetrieb entwickelt, welches 30 gut ausgebildete und top-motivierte Mitarbeiter/innen beschäftigt.

### Umfassendes Produktportfolio

Neben den vier Produktgruppen Schweißtechnologie, Metallbearbeitung, Steintrenntechnik und Stromerzeuger zählt auch Drucklufttechnologie als stärkste Gruppe zum ELMAG-Lieferprogramm. Auf diesem Sektor befasst sich Produktmanager Christoph Siegetsleitner seit einiger Zeit auch mit dem Verfahren Trockeneisstrahlen. Wir rechnen damit, dass diese innovative Technologie in der Zukunft

einen starken Aufschwung erleben wird. Speziell für die Fahrzeugaufbereitung, wie Innenreinigung inklusive Lüftungssysteme, Polsterreinigung, Motorreinigung usw., ist dieses Verfahren geeignet. Oberflächen können damit schonend, rasch und effizient bearbeitet werden,“ weiß Produktmanager Siegetsleitner.

### Höchste Qualität

Auf höchste Qualität kann man sich bei ELMAG Produkten stets verlassen. Zudem unterstützen zahlreiche technische Details den Anwender beim rationellen sowie schnellen Arbeiten. Besonderes Augenmerk wurde auf komfortables, ergonomisches Handling, hohe Verlässlichkeit im anspruchsvollen Dauerbetrieb als auch auf die Langlebigkeit der Produkte gelegt. ■



Christoph Siegetsleitner ist Produktmanager für Drucklufttechnologie.

**ELMAG Entwicklungs- und Handels GmbH**  
Hannesgrub 28  
4910 Ried im Innkreis  
Tel.: 07752/80 881-26  
Fax: 07752/80 880  
Mail: office@elmag.at  
www.elmag.at